## 省省道212线海流图至五原一级公路绿化工程 施工招标

# 招标文件

第六章 图 纸

《HWLH 标段》

招标 人: 省道 212 线海流图至刘召一级公路工程建设管理办公室招标代理: 内蒙古海维建设工程项目管理有限公司 二〇一五年三月•巴彦淖尔市

## 植物配置表

省道212线海流图至五原段公路

第1页 共1页 S8-2

1月坦4	12线海流图至五原段2	公哈							第 1 页 开	: 1 贝 30-2
ウロ	等号 类型	ta sha	生态习性		<b>注</b> 空配置区域	夕 沿				
净亏	—	名 称	生 心 刁 性	地径(cm)	胸径(cm)	苗高(m)	冠幅(m)	其他	适宜配置区域	备 注
1		山桃	喜光,稍耐阴,耐寒性强。	4					А , В	
2	落叶乔木	柳树、垂柳	性耐寒,喜阳光,稍耐阴,不耐阴湿而抗旱,在低洼积水处生长不良,深根,对土壤要求不严,较耐瘠薄,石灰及轻度盐碱地(含盐量0.15%左右)上也能正常生长。但在湿润、肥沃、深厚、排水良好的沙质土壤上生长最佳。 耐烟尘,能适应城市街道环境。病虫害不多。寿命长,耐烟毒能力强。		4-5	3			A, B, C	
3		油松	四季常绿,强阳性树,喜光。能耐低温。耐干燥气候。对土壤要求 不严,能耐干旱瘠薄土壤,能生长于干旱瘠薄沙土中。		2-3	1.5	0.3		A , B, E	
4	常绿乔木	桧柏	四季常绿,适应性强,生长速度快,对土壤选择不严,喜光、耐荫,耐旱、耐寒、抗病、抗污染、抗盐碱,在瘠薄,酸性、中性、钙质土壤上都能生长良好。		2-3	1.5	0.3		A 、B	
5		沙柳	抗逆性强,较耐旱,喜水湿;抗风沙,耐一定盐碱,耐严寒和酷热;喜适度沙压,越压越旺,但不耐风蚀;繁殖容易,萌蘖力强。		0.5	0.3			A, B, E	
6	落叶灌木	柠条	落叶大灌木,是我国西北、华北、东北西部水土保持和固沙造林的重要树种之一。耐旱、耐寒、耐高温,是干旱草原、荒漠草原地带的旱生灌丛。在黄土丘陵地区、山坡、沟岔也能生长。在肥力极差,沙层含水率2~3%的流动沙地和丘间低地以及固定、半固定沙地上均能正常生长。即使在降雨量100毫米的年份,也能正常生长。只有当水分过多或地下水位高的地方,才生长不良。					5株/丛	A、B	
7		女贞	1、耐热性强: 35℃以上高温不会影响其生态特性和观赏特性。 2、耐寒性强: 种植区域可达北京以南,西安以东,可耐一9.7℃低温。 3、金叶期长: 春、秋、冬三季金叶占主导。只有夏季持续高温时会出现部分叶片转绿的现象。冬季植株下部老叶片有部分转绿现象,但温度越低,新叶的金黄色越明艳。			0.3		5株/丛,5-7分枝/株	А 、В	
8		红叶小檗	适应性强,喜温暖湿润环境。稍耐阴,较耐湿。对土壤要求不严,但以湿润肥沃的沙质壤土生长最旺。根糵萌发力强,能自然更新植株。棣棠柔枝垂条,金花朵朵,宜作花蓠、花径,亦可配植在树丛边缘、草坪、山坡林下,野趣盎然。			0.3		5株/丛,5-7分枝/株	A 、 B	
9		沙打旺	耐低温。耐干旱,防风固沙。						D	播种草籽
10	地被植物	沙生冰草	耐低温。耐干旱,防风固沙。						D	播种草籽
11		草地早熟禾	耐低温。耐干旱,防风固沙。						D	播种草籽
	+	<u>!</u>	+		<u> </u>	Į	!	_!!		1

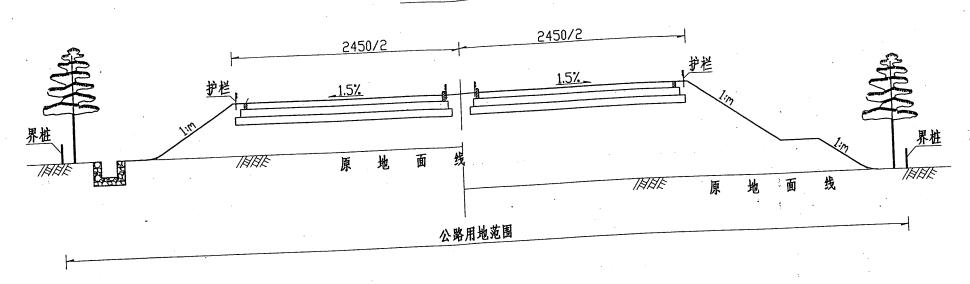
注: 配置区域代码说明: A: 互通立交区及公路两侧绿化; B: 沿线服务附属设施区; C: 中央分隔带; D: 边坡生态防护; E: 路侧绿化栽植; F: 其他

## 景 观 工 程 数 量 表

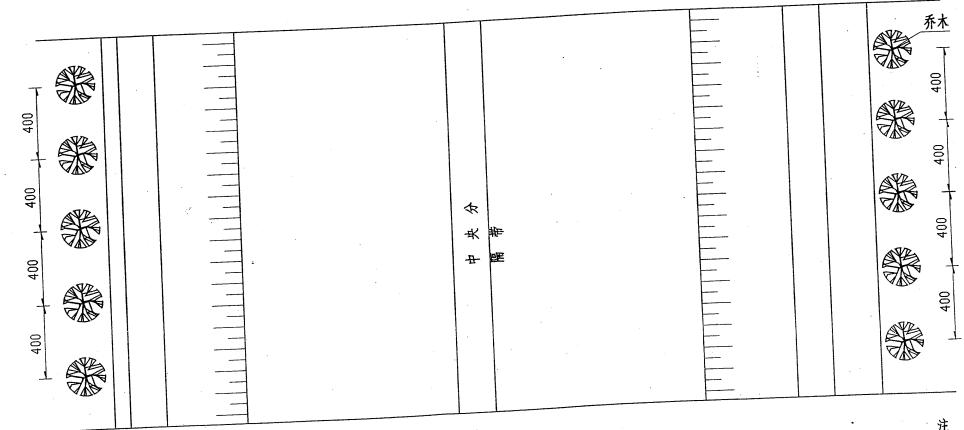
省道212线海流图至五原段公路 第 1 页 共 1 页 S8-3

省迫2	12线海流图至五原段公路														毎 Ⅰ 火   ヵ	天 1 页 S8-3
序号	起 讫 桩 号	工程名称	位置	说明	种植长度 (m)	种植土 (m³)	柳树	垂柳	柠条	油松	桧柏	山桃	丁香	女贞	红叶小檗	备注
							(株)	(株)	( <u>从</u> )	(株)	(株)	(株)	( <u>从</u> )	(丛)	(丛)	
1	K130+600~K132+700	公路绿化	路基两侧	株距4m	2100		1050									
2	K132+700~K133+600	公路绿化	路基两侧	株距4m	900		450									
3	K133+600~K152+000	公路绿化	路基两侧	株距4m	18400		9200		73600							
4	K152+000~K157+513.524	公路绿化	路基两侧	株距4m	5514		2757		22054							
5	K157+513.524~K158+200	公路绿化	路基两侧	株距4m	686.476		343									
6	K158+200~K162+600	公路绿化	路基两侧	株距4m	4400		2200									
7	K162+600~K163+400	公路绿化	路基两侧	株距4m	600		300									
8	K158+000	乌不浪口渠化	平交范围内	美化绿化						60	120	200	450	3200	4200	
9	K163+400~K169+800	公路绿化	路基两侧	株距4m	6400		3200									
10	K169+800-K175+960.084	公路绿化	路基两侧	株距4m	6160			3080								
	海流图连接线															
	K0+000~K1+438.833	公路绿化	路基两侧	株距4m	1439		719									
合计							20219	3080	95654	60	120	200	450	3200	4200	

## 整体式填方路基



## 平面图

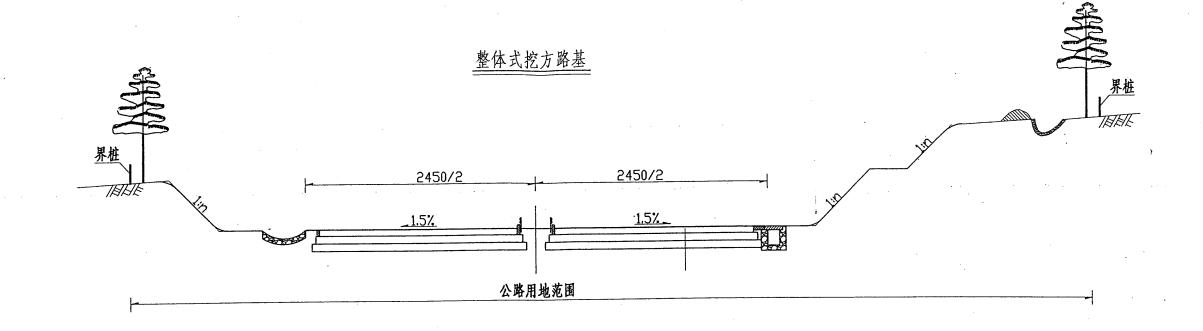


工 1.本图尺寸均以厘米计。

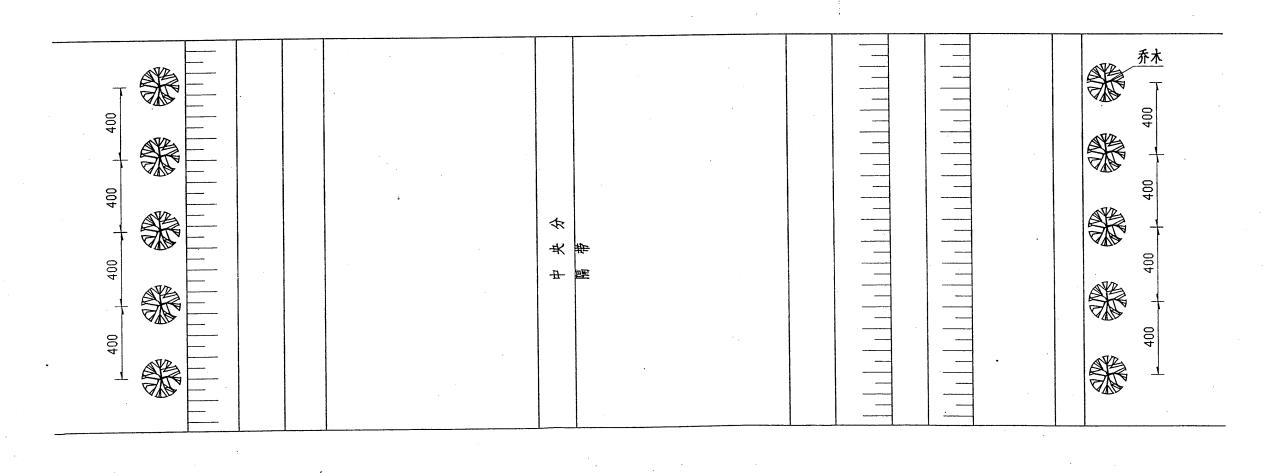
2.具体事宜参照路基标准横断面图。

3.工程数量详见《景观工程数量表》。

内蒙古交通设计研究院有限责任公司 省道212线海流图至五原段公路 路基典型横断景观设计图(一) 设计 孤文术 复核 武神华 初审 本字畴 审核本 观心 图号 S8=4-1 日期 2011.07



平面图



- 省道212线海流图至五原段公路 内蒙古交通设计研究院有限责任公司

路基典型横断景观设计图(二)

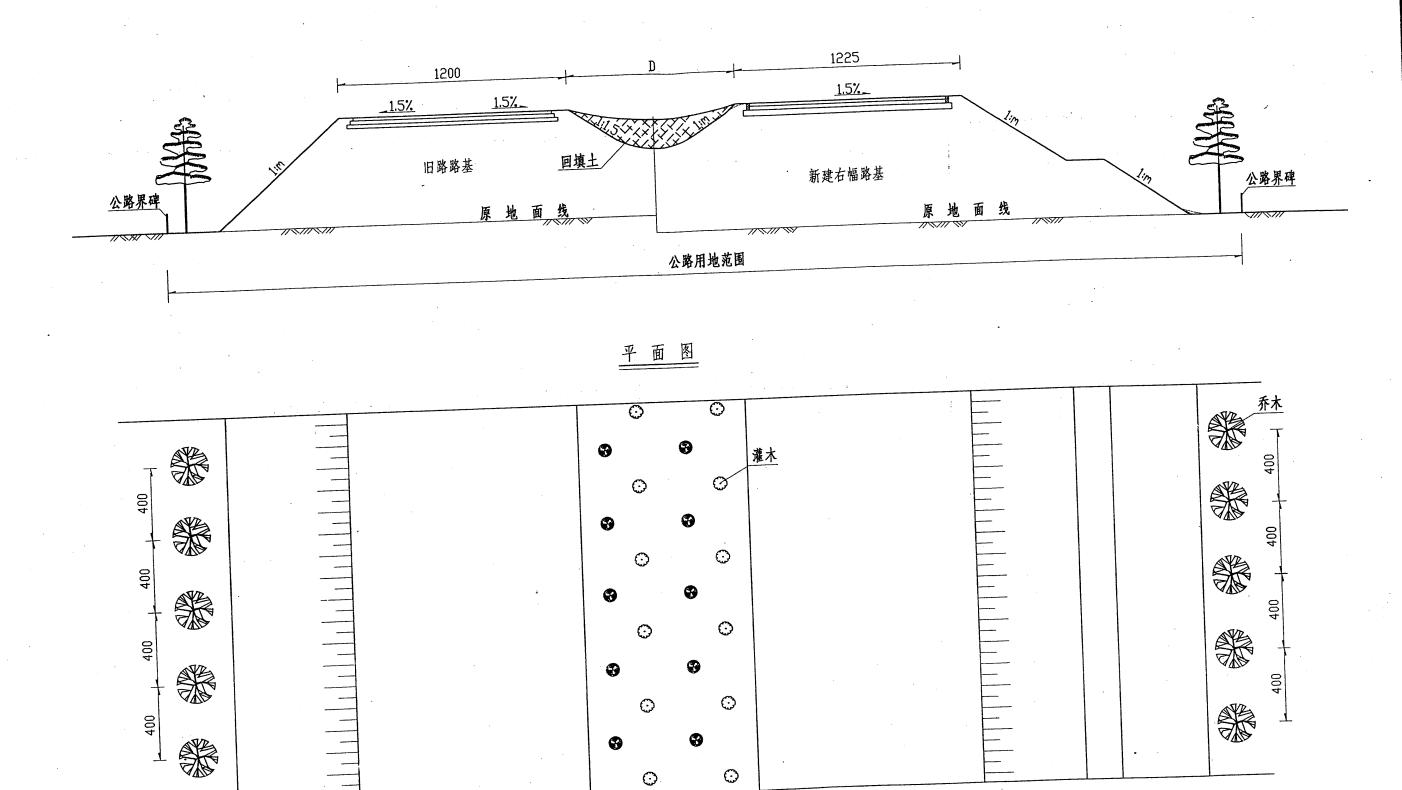
设计

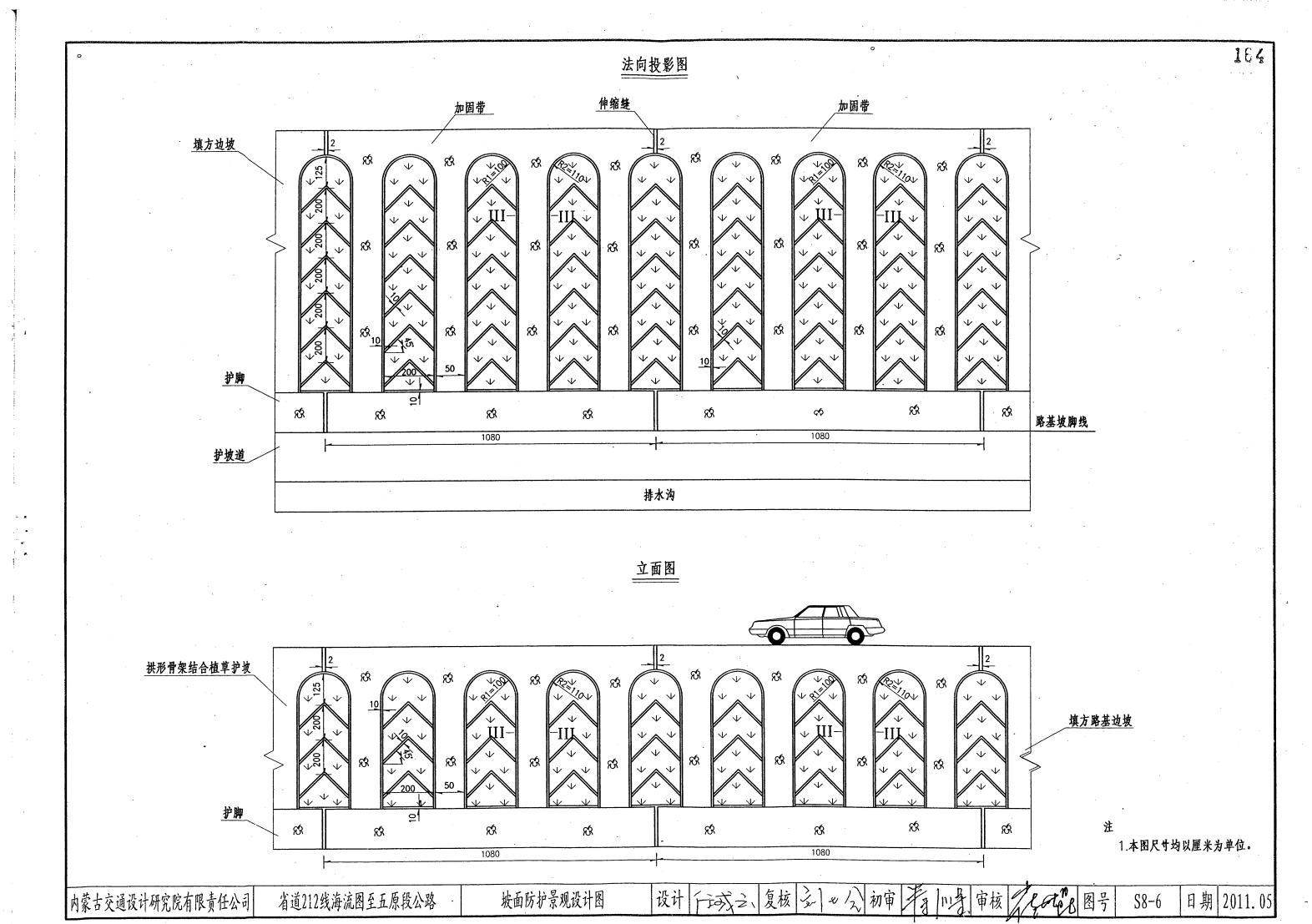
武艳华 初审 声容弱

审核大规则图号

S8-4-2 日期 2011.07

### 分离式填方路基





#### 省道 212 线海流图至五原一级公路 收费站、服务区、超限站绿化设计变更设计说明

#### 一、项目区位置及绿化面积

- 1.本项目区位于省道 212 线海流图至五原一级公路的收费站、服务区、超限站。
- 2.海流图超限站总绿化面积为 12151 平米,骑兵营收费站总绿化面积为 3209 平米,同合太服务区总绿化面积为 5084 平米,共计 20444 平米 (30.67 亩)。
- 二、项目区基本情况

#### 1.地形地势

收费站属于山前平原区,属山前洪积扇,整个地势北高南低,服务区、超限站属于山后微丘区,但地势较平坦。

#### 2.水文

收费站地下水位较高,但水质差不能灌溉应用,只能用周边引水灌溉。服务区、超限站地下水较缺乏,水源靠打深井解决。

#### 3.土壤与植被

收费站土壤主要为荒漠草原、栗钙土为主,土质多为沙质土壤,周边植被主要为天然草场植被稀疏、低矮,以多年生小灌木及多年生丛生草为主,农作物主要有玉米、 大豆等品种。超限站、服务区为牧场,不宜种植农作物。

#### 4.气候

乌拉特中旗深居大陆,远离海洋,地处高原,地域辽阔。气候差异很大,具有高原寒暑剧变的特点,属大陆性干旱气候区。表现为四季分明,夏季短促;春季干燥多风;秋季温和凉爽,降雨量少蒸发量大;冬季漫长,持续5个月(11月一次年3月),冬春少雨雪,夏季雨量集中,昼夜温差大的特点。

#### 三、设计原则

本项目区绿化设计以"因地制宜、适地适树"和"美观、简洁和实用"为原则。

#### 四、具体设计

首先对三处绿化设计场地的地形地貌、土质、水质等自然状况进行分析,采取重视景观美化效果和实用价值,整体景观植物配置以抗旱、耐瘠薄的乡土树种为主。 其次考虑了植物形态、冠形、高度等因素,以形成有层次的植物群落,更好的发挥植物释氧固碳、蒸腾吸热、消声滞尘和杀菌防污等作用。

充分利用乡土植物资源,把乡土树种作为景观绿化的骨干树种。乡土树种在多年的生长过程中对当地的环境条件、土壤条件和气候因子都用较强的适应性,选择适应性 强的乡土树种,使绿化不仅有助于改善土壤的成份,同时在景观效果方面形成地方特色。

#### 五、具体施工及要求

#### 1.绿化场区平整及清理

种植前后地表应按照绿化设计图为准。

绿化场区土壤理化性质要求满足一般树木正常生长。如果栽植地点的土壤中含有建筑废土以及其它有害成分,或是强酸性土、强碱性土、盐、盐碱土、重粘土、沙土等,均应根据设计规定,进行换土或采取改良土壤的技术措施后方可栽植。

其中海流图超限站卸货场、办公区以及生活区需破除清理工作。根据设计要求,破除宽度为1米宽,0.5米深的表层(包括混凝土层及上表土)全部清除,并更换种植土。从距种植地以外15公里处取运种植土,以每株乔木更换1立方米种植土、每丛灌木更换0.7立方米种植土为标准计算土方量。

#### 2.基肥标准

由于绿化项目土质瘠薄砂砾多,因此在施工时均应供给树木足够的基肥,应每株 6-8 公斤有机肥与沙土搅拌放入树坑中(防止烧苗),以弥补项目区土壤肥力亏缺的问题。

#### 3.苗木规格指标

- (1) 所有苗木均采用巴彦淖尔市当地苗木。
- (2) 要求认真选苗,对苗木进行提前定苗、选苗,以保证苗木符合设计要求。
- (3) 具体苗木品种规格详见设计图中"绿化苗木清单"表。
- (4) 苗木质量

所有苗木必须健康、新鲜、无病虫害,生长旺盛而不老化,树皮无人为损伤或虫眼;所有苗木的冠幅、形态应生长茂盛,分枝均匀,冠形饱满;严格按照设计规格选苗; 栽植苗木前必须带有"两证一签",同时经当地林业主管部门现场验收合格,方可开始栽植。

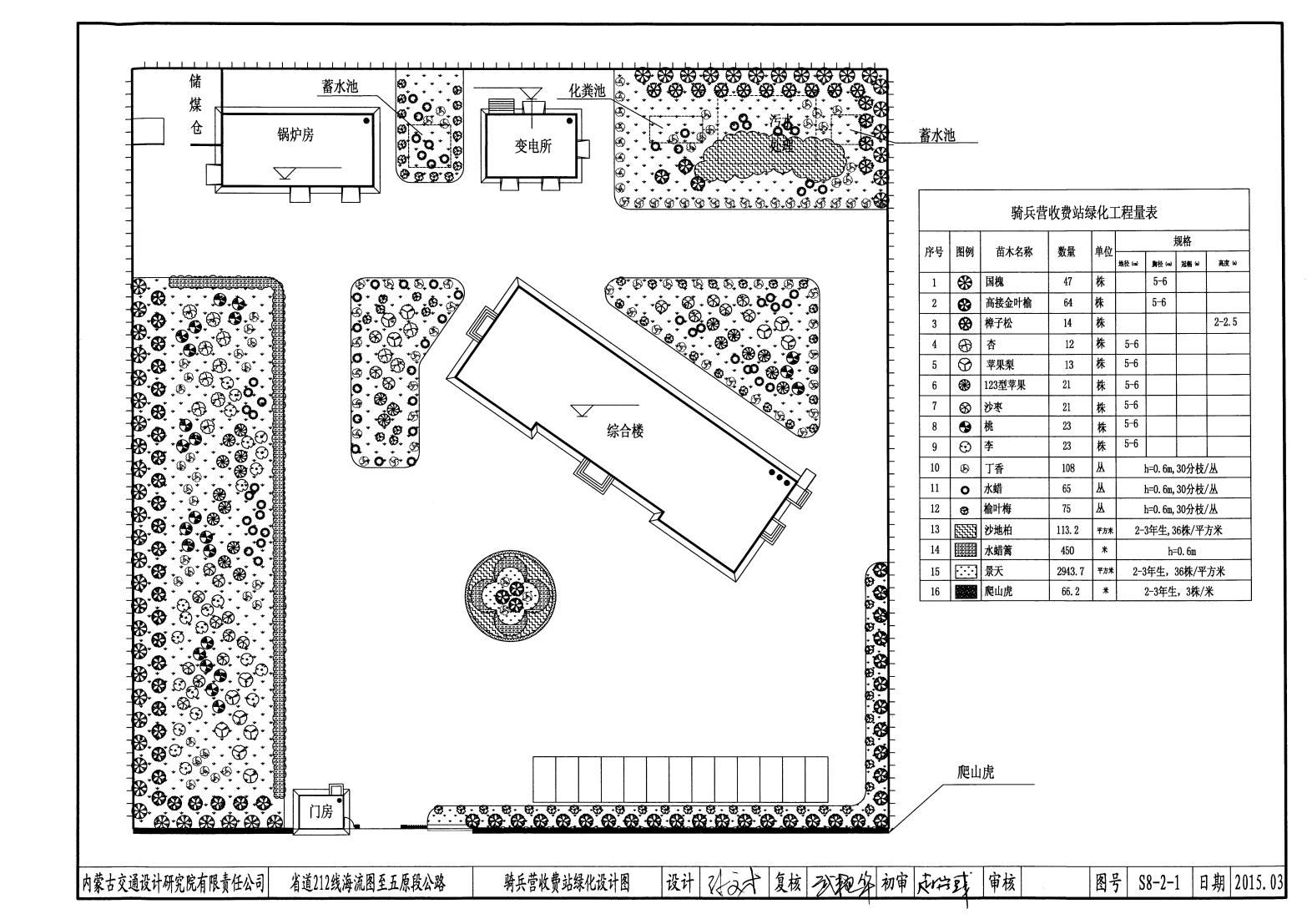
(5) 树种配置

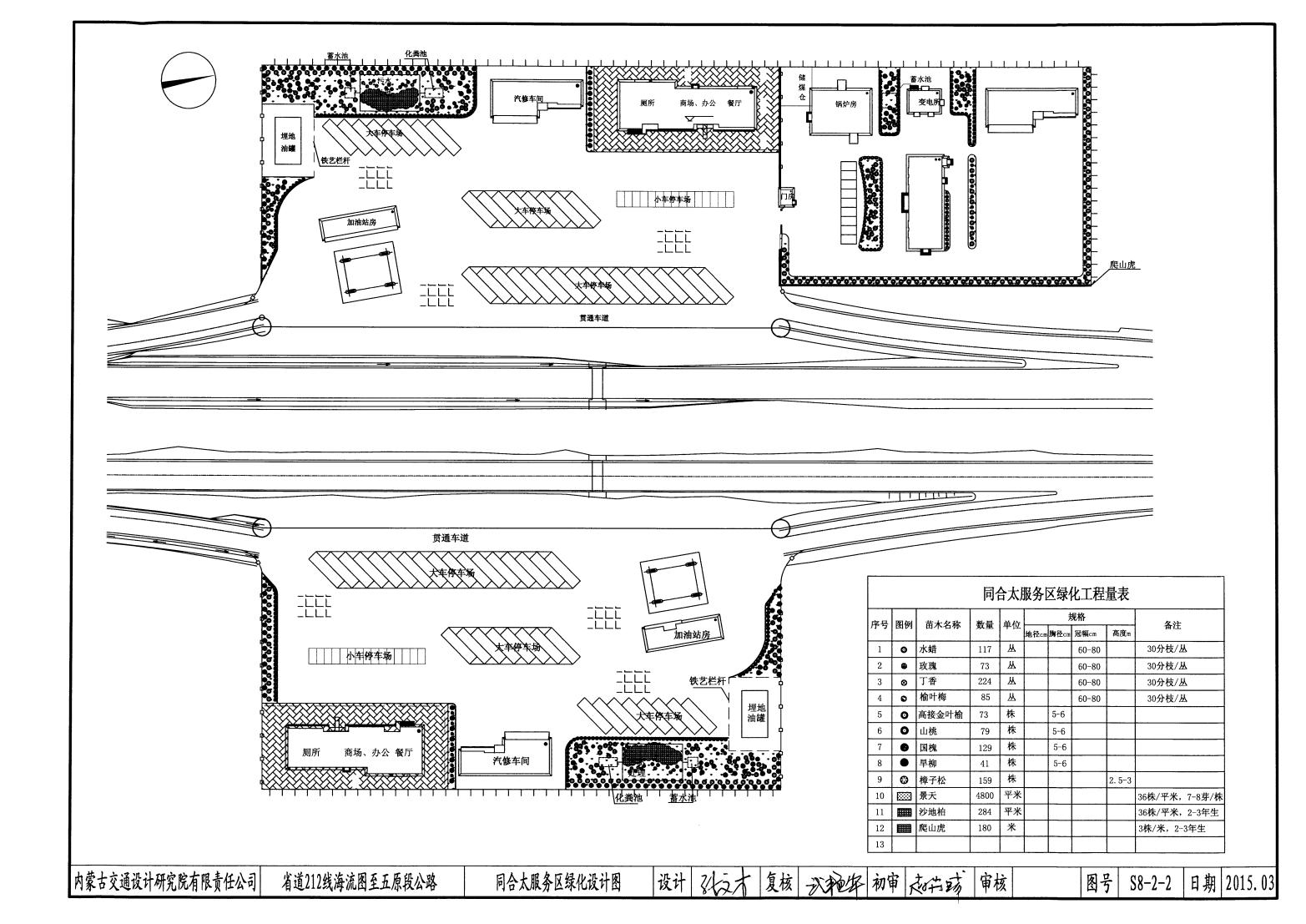
乔木树种: 国槐、高接金叶榆、垂榆、旱柳、樟子松等。

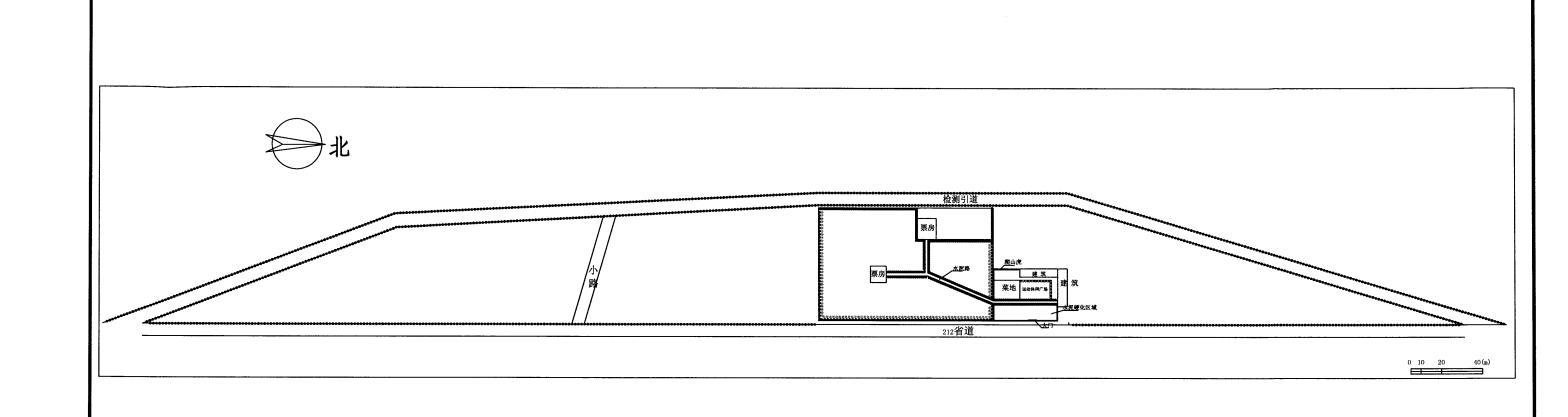
灌木树种: 丁香、榆叶梅、四季玫瑰、水蜡等。

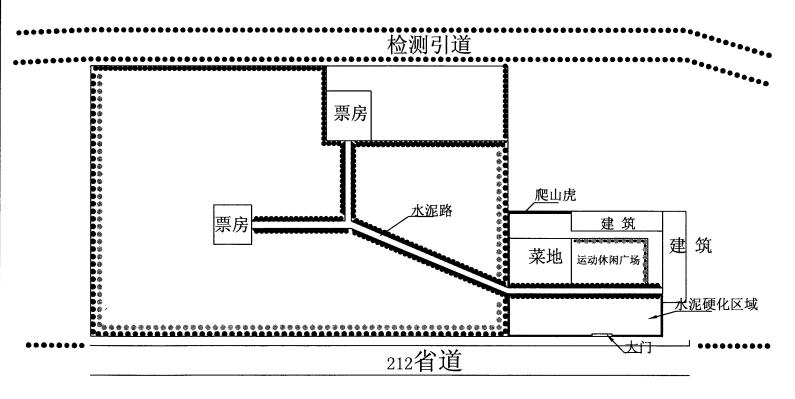
六、成活率和保存率及补植

- 1.当年苗木成活率达到90%以上,第二、三年苗木保存率达到95%以上。
- 2.补植时应按照当年苗木生长的规格进行栽植,不按设计时规格进行补植,补植以此类推。









海流图超限站绿化工程量表														
序号	图例	苗木名称	数量	单位		规格	(CM)	备注						
	BIM	田小石柳	<b>数里</b>	字位.	地径	胸径	冠幅	高度	<b>首</b> 往					
1	*	国槐	113	株		5-6								
2	B	旱柳	123	株		5-6								
3	0	丁香	138	丛				60-80						
4	0	榆叶梅	68	丛				60-80						
5	0	四季玫瑰	37	丛				60-80						
6		高接金叶榆	924	株		5-6								
7	*	垂榆	620	株		5-6								
8		爬山虎	143	米					二年生,3株/米					
9		场地清理及平整	3747	平米		3.								
10		换种植土	1951	立方米										

内蒙古交通设计研究院有限责任公司 省道212线海流图至五原段公路 海流图超限站绿化设计图 设计 2/15/1 复核 3/26/27 初审 元6/26 审核 图号 S8-2-3 日期 2015.03

## 服务区、收费站、超限站景观工程数量表

省道212线海流图至五原段公路

<del>;</del> 号	位 置	国槐	<b>喜接</b> 会吐檢	植物品种及数量																				
;号	位置		高接金叶榆	高接金叶榆	旱柳	垂榆	樟子松	杏	苹果梨	123型苹果	沙枣	桃	李	丁香	水蜡	榆叶梅	玫瑰	沙地柏	水蜡篱	景天	爬山虎	平整场地	换种植土	备 注
		株	株	株	株	株	株	株	株	株	株	株	丛	丛	丛	丛	平方米	米	平方米	米	平方米	立方米		
		D:5-6cm	D:5-6cm	D:5-6cm	D:5-6cm	H: 2- 2.5M	基径:5- 6cm	基径:5- 6cm	基径:5-6cm	基径:5- 6cm	基径:5- 6cm	基径:5- 6cm	H:0.6m, 5-7分枝/ 株,5株/ 丛	H:0.6m, 5-7分枝/ 株,5株/ 丛	H:0.6m, 5-7分枝/ 株,5株/ 丛	H:0.6m, 30分支/ 丛	2-3年 生,36 株/平米	H:0.6m ,20株/ 平米	2-3年 生,36 株/平米	2-3年 生,3株 /米				
1 骑	奇兵营收费站	47	64			14	12	13	21	21	23	23	108	65	75		113.2	450	2944	66				
2 同	司和太服务区	129	73	41		159					79		224	117	85	73	284		4800	180				
3 海	每流图超限站	113	924	123	620								138		68	37				143	3747	1951		
	合计	289	1061	164	620	173	12	13	21	21	102	23	470	182	228	110	397	450	7744	389	3747	1951	核增量	
																							<u> </u>	
																-								

编制: